

INSUPERABILE DIGESTIVO - LIQUORE DELIZIOSO
CON ACQUA CALDA E IL MIGLIORE INFUSO DI CAMOMILLA
DE MICHELI - NOVI LIG. - Grossista - VORIMO: PAISIA, P. E. Carlo

STAMPA SERA presenta



un po' di Storia

(Testi e disegni di Metz, Barbara e Mosca)

I motti storici

« Tutto è perduto... »

Francesco I è occupatissimo. Si sta facendo toletta. Ad un tratto mentre sta pettinando i suoi lunghi capelli, si avvede di essere rimasto senza braccia. La braccia sinistra, che era un po' più corta, si era staccata. Invece un soldato a ritirare il bauletto. Il soldato si precipita. Per la fretta, nell'entrare nella tenda, inciampa in una pelle di capra distesa per terra — queste pelli di capra sono malevolmente incombenti, appunto per questo — e cade lungo disteso per terra. Francesco I, furibondo lo prende a calci.

— Mi hai sfasciato tutto! —

— Non è stata colpa mia, signor re.

— Ti farò trattener sulla paga tutto ciò che ti è andato perduto. Adesso vedremo.

Aprì il bauletto. Tutti i ba-

zzettoli contenuti in più costosi

contenitori, le più preziose poma-

te sono andati in frantumi. Una

sola bottiglia è rimasta intatta.

Una bottiglia di profumo.

— Tutto è perduto, fuorché

l'odore! — esclamò Francesco I,

seccatissimo.

Il gen. Cambronne

C'è consiglio sotto la tenda di Napoleone Bonaparte. Consiglio, naturalmente di guerra. Si tratta di decidere la parte che avranno i vari generali durante la battaglia di Waterloo. L'Imperatore assegna i posti di combattimento. Domanda se c'è nessuno che abbia qualche obiezione da fare. Il generale Cambronne alza una mano.

— Menti! — dice — se per-

mettete vorrei dire anche la

mia parola.

Napoleone lo fulmina con un

occhiale.

— Generale Cambronne! —

esclamò, indignato. — Non sa-

ciamo niente con le percherie!

La morte di Galileo Galilei

Il grande scienziato sta per morire. Lo scopre della teoria del pendolo, della rivoluzione dei pianeti intorno al sole, della natura dei gravi e di tanto altro bello come sta per chiudere gli occhi alla luce, per sempre. Ed ecco che solleva gli occhi verso il soffitto e, con un fi di voce:

— Sentite che sto per andarsene! —

— Morte! — esclamano i suoi

familiari. — Non ci man-

cherà altro. Tu stai tranquillo che non muori. Per la tua

malattia non si muore.

E Galileo Galilei, con un sos-

piro:

— Eppoi si muore! — esclama.

E muore, effettivamente.

Maramaldo

Maramaldo ha bevuto un po' troppo. Rientra in casa barcollando e, aperta la porta d'ingresso, tenta di attraversare l'anticamera il buio. Ma inciampa contro qualche cosa. Nella sua fantasia di buio, crede di scorgere un lupo, dove non c'è, invece, altro che uno di quegli attaccapanni che si chiamano anche « uomo morto ». Reso come la folgore, strappa il pugnale e fa per scagliarsi contro l'attaccapanni. Ma la luce si accende improvvisamente e una moglie spara nel vano di una porta. Nella scorgere l'avversario contro il quale il marito si è scagliato, scoppia in una sonora risata.

— Ma, Maramaldo! — esclama.

— Tu uccidi un uomo morto!



IL MESSIO: — Il capitano dice di non sparare troppo forte, perché, se no, quelli non ci credono...

Caro signore,

influenza su di noi il ricordo dei grandi personaggi della storia? No, certo, spesso, ma domandano così.

— Altrimenti — risponde io —

e specialmente sui padri e sulle

madri.

To, da fanciullo, scherzavo

con le sorelle e i fratelli, giuocando con i conchiglioni di legno.

Certo non solo padre mi prometteva in disparte, mi diceva con

aria, severa:

— Dovresti vergognarti, Gio-

vanni, Garibaldi, alla tua età,

mentre sei ancora un ragazzo, di

avere una volta lavandina.

— Mio padre soffriva nel dirmi

questo, e la sera tornava di corsa

da casa, nella speranza che

viva madre, precipitandosi in-

contro per la scuola: — Sai — gli

gracchiavo con voce piotosa — Gio-

vanni ti ha lavato una lavandina.

Il giorno che compii quindici

anni, mio padre mi chiamò, mi

disse a lungo:

— Massimo D'Azeglio — dis-

La faccenda di Cartagine

Come tutti sanno, anche dopo la fine vittoriosa della seconda guerra punica, i romani continuavano ad esserle a morte con i cartaginesi. In Senato si facevano gruppi che si parlavano male, per la strada si discuteva e c'erano parecchi che sostenevano non potersi essere sicurezza per Roma finché Cartagine non fosse stata distrutta. Ma il più acuto di tutti era il senatore Marco Porcio Catone il quale era un feroce rompi-teste e un pugno di quelli formidabili. Lui sembrava che avesse addirittura un fatto personale con Cartagine. Eppure, a lui personalmente, Cartagine non aveva fatto niente di niente. Ma intanto, era sua opinione che quella città dovesse essere distrutta e non si lasciava mai scappare l'occasione di ripeterlo, quando poteva, davanti a tutti.

— Incontravo un amico? Si ac-

quistavano in un momento a

parlare del più e del meno; por-

tavano del tempo, della fami-

glia, Catone domandava al suo

amico: « Che cosa è la tua signora »

e l'amico domandava magari a

Catone: « Che cosa è la tua signora ».

Poi, Catone, faceva un

punto lontano, preoccupato.

— Che c'è? — non poteva

trattenersi dal domandargli il

suo amico stupito.

— Eh, già! — esclamava

Catone. — Non l'ho detto an-

cora, forse?

— No. Che cosa?

— Ebbene, ceterum censeo

Carthaginiem esse delendam —

esclamava Catone gravemente.

— Come?

— Insomma, non d'opinione che

Cartagine debba essere distrutta

— gli spiegava gentilmente il

vocevole Catone.

— Ma, già! — diceva allora

il suo amico, guardandolo con

aria preoccupata e battendo la

palpebra, rapidamente. — Scusi,

ma, lei, non ha fretta?

— Sì, ma intanto non può che

voler, volendosi di tanto in tanto

per lanciargli delle occhiate un

po' sgarbiate.

— Adesso che ho ventisei anni

mi sto padre, mettendomi avanti

Napoleone, mi dice sempre con

disprezzo che non ha fatto an-

cora niente per organizzare la

prima campagna d'Italia.

Mosca



Il marito: — E i nostri due figliuoli? Cornelia, madre dei Gracchi: — Ecco la polizza.

suo solito posto esultando a de-

stra e a sinistra gravemente.

— Chi lo sa se oggi lo dirà?

— domandavano gli altri se-

natori, l'uno con l'altro.

— Lo diceva. Incominciava a fa-

re un discorso qualunque, pro-

poneva di porre un freno al

lusso delle donne romane, fa-

vendone l'essere fin dieci volte i

giocelli, le vesti, le stoffe, le

schieve, il pianoforte a di casa,

affettava Cicerone e altri filo-

sofi che avevano avuto il torto,

secondo lui, di diffondere il pe-

siero e la dialettica greca che

a lui non piacevano, poi si fer-

mava bruscamente, dicendo in-

torno uno sguardo scintillante.

— Adesso lo dice, adesso lo

dice! — bisbigliavano i senatori

dandogli di gomito fra loro.

— Ceterum censeo... — eco-

nava.

— E allora?

— Ebbene, ceterum censeo

Carthaginiem esse delendam —

esclamava Catone gravemente.

— Come?

— Insomma, non d'opinione che

Cartagine debba essere distrutta

— gli spiegava gentilmente il

vocevole Catone.

— Ma, già! — diceva allora

il suo amico, guardandolo con

aria preoccupata e battendo la

palpebra, rapidamente. — Scusi,

ma, lei, non ha fretta?

— Sì, ma intanto non può che

voler, volendosi di tanto in tanto

per lanciargli delle occhiate un

po' sgarbiate.

— Adesso che ho ventisei anni

mi sto padre, mettendomi avanti

Napoleone, mi dice sempre con

disprezzo che non ha fatto an-

cora niente per organizzare la

prima campagna d'Italia.

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Mosca

Motori e macchine in azione

Mentre si inaugura la V Mostra della Meccanica

In linea dopo un anno di affermazioni Armi di guerra e di pace - Artigiani del ferro e del metallo - Genialità inventiva

Ritorniamo la sagra della macchina e dei motori nella nostra città che il Duca, nella sua indimenticabile visita dell'anno X, ebbe a definire « centro italiano della meccanica ».

Quattro anni da quella prima edizione; durante l'ultimo convegno i primi darsi in Africa e l'Indio della nazione; poi la vittoria solare e il nuovo impero. Così ecco che anche tutti macchinisti di oggi, a distanza di dodici mesi nel più grande edificio che ha accolto e radunato, quest'altra volta vittoriosa e solenne nei suoi cantieri e nelle officine mentre veniva a mancare il mercato interno l'apporto di prodotti stranieri, si contravvenivano alcune materie prime necessarie, speciali metalli difettavano, si assottigliavano.

Stimolata la sagra della macchina e dei motori nella nostra città che il Duca, nella sua indimenticabile visita dell'anno X, ebbe a definire « centro italiano della meccanica ».

Quattro anni da quella prima edizione; durante l'ultimo convegno i primi darsi in Africa e l'Indio della nazione; poi la vittoria solare e il nuovo impero. Così ecco che anche tutti macchinisti di oggi, a distanza di dodici mesi nel più grande edificio che ha accolto e radunato, quest'altra volta vittoriosa e solenne nei suoi cantieri e nelle officine mentre veniva a mancare il mercato interno l'apporto di prodotti stranieri, si contravvenivano alcune materie prime necessarie, speciali metalli difettavano, si assottigliavano.



Il « C. R. 32 » nel peristilio della Mostra

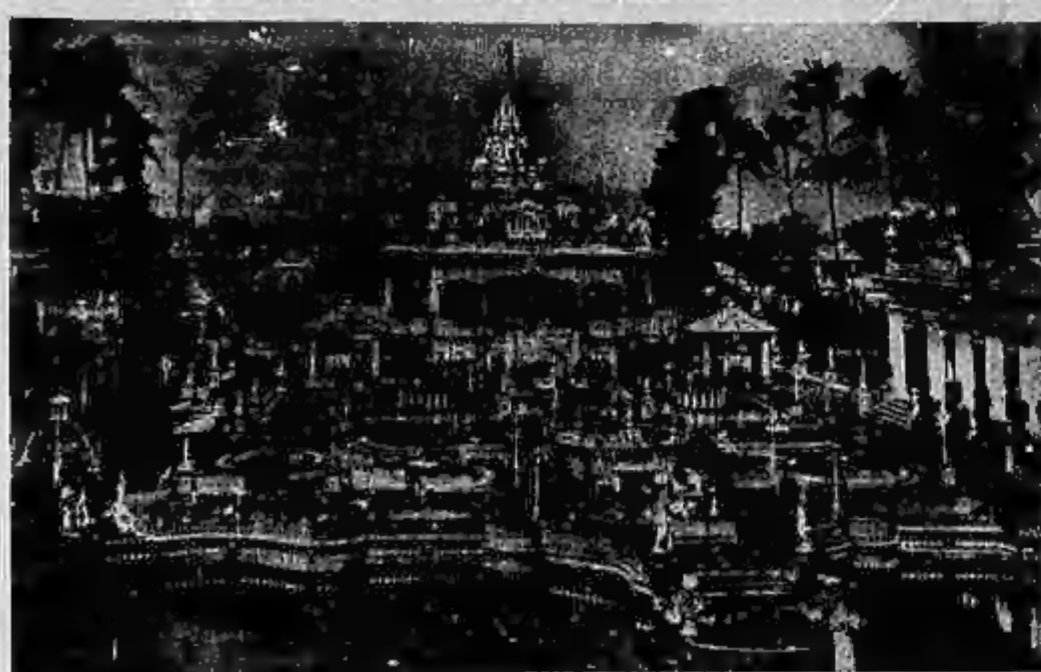
una, in acce. E nella stessa forma occorre fornire alle armate di ferro, di mare e di cielo, armi, veicoli, automobili, carri armati per la conquista le alto, senza dimenticare che anche l'industria meccanica era chiamata a trasferirsi dal piano nazionale a quello dell'impero, assicurando alla Nazione una sempre più alta potenza bellica e nuovi stimoli al lavoro.

Del resto il visitatore non si ritrova che in un grande e multiforme cantiere, del quale ogni aspetto è una testimonianza viva, dove si sente che anche la materia inerte, nobilitata e resa efficiente dalla fatica e dal lavoro dell'uomo, acquista nel mito e nelle nuove funzioni quasi uno spirito. E questo spirito è anch'esso espressione del tempo e del particolare momento che noi italiani abbiamo oggi la ventura di vivere.

Il « Caccia C. R. 32 »

Così proprio all'ingresso, sembra far buona guardia una dei nostri cacciagiri più veloci e potenti, l'aeromobile Fiat C. R. 32, biplano e monoposto, di costruzione interamente metallica, con elicastruttura di alluminio, e guidato da un motore di 1000 cc. di cilindrata, con un sistema di iniezione di carburante. Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e elicastruttura, pinnoni e timoni, comandi e motori: ognuno è elemento di un tutto armonico e necessario, che con la leggerezza di forma e la sua miriade di dettagli, come difficile non dissimula nulla. Ma il tecnico aprirà subito il cuore a questo capolavoro di ingegneria, non ha richiesto ogni parte calcoli delicati e magistero di esecuzione? Longheroni, nodi e pipe di attacco in acciaio speciale, incassati, dritti e ruoti carinate con freni ad aria compressa, pattino e el

Fastosa architettura indiana



Ricchezza e genialità si sono fuse ed aiutata nella costruzione di questo tempio di Jain che sorge a Calcutta ed è uno dei più belli dell'India. Nel lago che circonda la struttura, si specchiano colonne, balaustrate e vasi palmizi; graziosi monumenti lo circondano e la cupola, tutta in pietra viva, si staglia ardita verso il cielo.

Per la Coppa Internazionale

L'esordio degli "azzurri" contro la volitiva squadra svizzera

Incertezza per la prova dei "cadetti", a Lucerna

Siamo alla vigilia del duplice confronto italo-elvetico. Domani, a Lucerna, la due squadre nazionali dei due paesi e quelle dei "cadetti", si incontreranno in gara che segnerà la prima tappa della loro attività nella stagione che da poco si è iniziata. Il risultato, per gli "azzurri" della A, della prima prova valevole per la Coppa Internazionale, il grande loro successo attraverso un lungo giro di prove partite impiega le rappresentative dell'Italia, della Svizzera, dell'Austria, della Cecoslovacchia e dell'Ungheria. Gli azzurri sono i detentori della Coppa, e naturalmente intendono, al debutto della nuova prova, assommarla più per conquistare una preziosa in classifica che risultati inattaccabili.

Gli avversari non sono certo dei più forti. Abbiamo detto, nel giorno scorsi che il calcio svizzero, del resto in crisi dopo le Olimpiadi del 1928, non si è ancora ripreso al punto di ripartire al livello delle altre grandi nazioni. Si lavora sodo, nella Confederazione, per una riuscita riuscita, ma il compito non è dei più semplici ed i problemi da risolvere non risultano indifferenti. Si rischia il cattivo, la tecnica del gioco è di ridurre l'attacco agli uomini di qualità affidata la difesa dei colori nazionali. Gli uomini tempo per riuscire a tanto e dedizione completa, e fiducia nonostante le prove negative, in delusione, si rischia il cattivo, la tecnica del gioco è di ridurre l'attacco agli uomini di qualità affidata la difesa dei colori nazionali. Gli uomini tempo per riuscire a tanto e dedizione completa, e fiducia nonostante le prove negative, in delusione, si rischia il cattivo, la tecnica del gioco è di ridurre l'attacco agli uomini di qualità affidata la difesa dei colori nazionali.

Perfetta inquadratura

Contro gli "azzurri" campioni del mondo in quadra svizzera ha inteso tutto da guadagnare e nulla da perdere. Penale, infatti, al calcio che farò una affermazione degli elvetici sulla rappresentativa d'Italia sia al relativo silenzio che accompagnerà, invece, l'eventuale successo della nostra squadra.

Tuttavia è difficile che in nostri avversari vengano di colpo, e facciano le sorti della partita di Lucerna. La vera e propria nazionale d'Italia è pronta nella sua migliore efficienza. La squadra, provata nel corso di due allenamenti, ha mostrato abito di essere perfettamente inquadrate. La squadra, provata nel corso di due allenamenti, ha mostrato abito di essere perfettamente inquadrate. La squadra, provata nel corso di due allenamenti, ha mostrato abito di essere perfettamente inquadrate.

Anche Bo a Lucerna?

Milano, sabato sera. La squadra nazionale B di calcio è partita oggi alle 12.10 per Lucerna dove deve incontrare quella svizzera. La squadra, provata nel corso di due allenamenti, ha mostrato abito di essere perfettamente inquadrate.

Legionari reduci dall'A. O. festeggiati a Tangeri

Tangeri, sabato sera. Sono arrivati 31 Legionari reduci dall'Africa Orientale, accolti festosamente dalle Organizzazioni Fasciste e dai gruppi "amici" della città italiana.

I falsi "eventi" nelle famiglie cinesi

Questioni di prestigio e di eredità

Shanghai, sabato sera. Le nuove disposizioni del codice penale cinese contro il concubinato hanno provocato un notevole aumento del numero delle adozioni di bambini abbandonati nei brefuori. Tale aumento è particolarmente spiccato nel caso dei bambini di sesso maschile, che sono molto geniali al far credere anche ai genitori che i bambini adottati siano proprio i loro. Molte signore ricorrono a questi espedienti per far credere in stato interessante. Esse si imbattono il ventre di colore, aumentano gradatamente l'imbottitura fino al giorno del parto, e verificano quasi sempre di notte il bambino via portato in casa da una porta di servizio nella mansarda, segretamente, la mattina dopo viene annunciato che il signore e la signora X hanno avuto un bambino.

Un parto di sei bambini in India

ALLAHABAD (India), sabato sera.

(U. P.) Una indiana del villaggio di Miani, nel distretto di Marjari, ha dato alla luce sei bambini; soltanto uno dei piccoli è nato poco dopo il parto.

Pánico in Egitto per una possibile svalutazione

Alessandria d'E., sabato sera.

Il Governo egiziano ha deciso una riunione del Parlamento per il 2 novembre per l'esame e la ratifica del trattato anglo-egiziano. Si prevede che la discussione durerà tre settimane, dati i molti disaccordi che verranno pronunciati. Mentre il partito minoritario egiziano, diretto da Sir Pasha, ha dato il suo consenso al trattato, considerando l'alleanza con l'Inghilterra necessaria alla difesa della patria, il partito di Sir Pasha, che è di ispirazione islamica, si oppone alla pubblicazione del Libro Verde contenente i precedenti ed i doveri dei musulmani nel trattato di pace. Si teme che il partito di Sir Pasha, che è di ispirazione islamica, si oppone alla pubblicazione del Libro Verde contenente i precedenti ed i doveri dei musulmani nel trattato di pace.

L'esercito di Mola ha raggiunto l'Esercizio

Parigi, sabato sera.

La pressione delle forze armate sul Madrid si fa al giorno in giorno più forte. Mentre la colonna Vaca condurrà le sue operazioni dopo la vittoria di Navalcarnero, le truppe che operano nella regione di Sigüenza hanno continuato a progredire impadronendosi delle località di San Cristóbal e di Torreemocha.

La nuova opera universitaria a Bologna

Bologna, sabato sera.

Il rettore dell'Università di Bologna, il professor Giovanni Bazzani, ha annunciato che la nuova opera universitaria sarà inaugurata il 24 ottobre.

Il delitto di uno squilibrato

Roma, sabato sera.

Si ha da Quadrella. Il dottor Michele Magnotti, segretario politico del Fascio di Mugugno del Cardinale, nominato commissario del nostro Fascio, era venuto ieri per ricevere le consegne quando, terminato il suo lavoro di ufficio, veniva avvicinato dal giovane avv. Giuseppe Magnotti di Luigi, il quale in preda di veleno interessare per fargli ottenere la riconsegna della tessera del nostro Fascio, che gli era stata ritirata alcuni anni or sono. Il dottor Magnotti, rispondendo, accennava alle difficoltà che si erano presentate al completamento del suo desiderio.

Il Portogallo rompe le relazioni diplomatiche con Madrid

LISBONA, sabato sera. Il Ministro degli Esteri ha indirizzato all'Ambasciatore di Spagna, Albornoz, una nota, nella quale dichiara che il Governo portoghese è obbligato a rompere le relazioni diplomatiche col Governo di Madrid. In mattinata ordini telegrafici sono stati dati all'incaricato d'affari del Portogallo ad Alicante perché si imbarchi su una nave da guerra portoghese ancorata nel porto e rientri a Lisbona.

Mostre occupate dalle truppe di Burgos

Lisbona, sabato sera.

La stazione delle automobili di Madrid è stata occupata dalle truppe di Burgos. Le automobili sono state sequestrate e le stazioni sono state occupate dalle truppe di Burgos.

Altri mille cittadini arrestati come ostaggi a Madrid

Gibilterra, sabato sera.

Nella città di Gibilterra, altri mille cittadini sono stati arrestati come ostaggi. Le autorità hanno dichiarato che i cittadini sono stati arrestati per motivi di sicurezza.

Treni non partono da Madrid

Parigi, sabato sera.

A seguito alle azioni di bombardamento aeree effettuate ieri dai nazionalisti sono stati sospesi tutti i servizi ferroviari in partenza da Madrid.

Grosso deposito di armi scoperto ad Avignone

Parigi, sabato sera.

Si apprende da Avignone che un grosso deposito di armi e munizioni, fra cui numerosi fucili mitragliatori di fabbricazione francese, è stato scoperto in un bar appartato a Avignone, dove si riunivano i nazionalisti.

Anche l'Argentina troncherà i rapporti con i nazionalisti

Saint Jean de Luz, sabato sera.

Negli ambienti diplomatici si parla apertamente della possibilità di rottura dei rapporti diplomatici fra il Governo argentino e quello spagnolo, come conseguenza della tattica dilatoria delle autorità di Madrid nei confronti della richiesta di concedere la libertà di stampa ai nazionalisti.

Il ventidue novembre Badoglio visiterà Terni

Roma, sabato sera.

Il Maresciallo Badoglio ha ricevuto ieri nella sua residenza di Roma il Podestà di Terni, ing. Finetti, e il vice-Podestà, e ha dato loro il benvenuto.

La zona industriale e altre importanti opere a Bolzano

Bolzano, sabato sera.

Allo scadenza dell'anno XIV furono i lavori di ultimazione del complesso ferroviario opera che il Regime ha realizzato quest'anno in Alto Adige.

Tre stazioni enormi pescate in una settimana

Stradella, sabato sera.

Non si è ancora spento l'eco della pesca miracolosa compiuta dal gruppo Enrico Martinelli, che nuovamente ha pescato tre stazioni enormi in una settimana.

Fratelli Brusasco

Le migliori novità per Signora

Lanerierie - Seterie - Velluti

a Prezzi Eccezionali

Visitateci e confrontate i nostri prezzi nel nuovo Negoziato di Via P. Micca 2 (sotto i portici)

NEURALGIE FACIALI (Trigemino)

Buletto Termoterapia

Durante con addizionali risultati

brevettato dal Dr. Cav. U. EMILIO PANDOLFI - Rapporto speciale

diretto dal Dr. C. ROMANA (medico al Ospedale Medico Dentistico)

Genova, Via XX Settembre 35 - Tel. 4114 - 4115 - 4116

Speranza che il Dr. Pandolfi si trovi gli

La pesca del delfino in Crimea



Su barco modestamente attrezzato, i pescatori del Mar Nero caricano il bottino della giornata: grossi delfini che abbondano in quelle acque.

Quel che bolle nei tini

A CASALE: il vino di tutti

Un mercato scomparso - L'autocarro fra i vigneti

Lavorazione tradizionale nelle cantine doviziose

CASALES, ottobre.

Dopo tanto correre in mezzo al grano, delle quali questa stagione non immagino che le stoppie gialle ed erbe, dopo aver visto in ogni paese comuni enormi di paglia ed aver visto sotto le tabelle delle cascate impennate più di sacchi di riso, finalmente il paesaggio muta.

Ecco edifici tondi e quadrati, sovrastati da quattro o più chilometri alti, dalle quali si spande nel cielo azzurro un fumo greve, sembrando la moneta della piuma e annaspando che si è cambiata la natura.

Ambo la strada, pretestuale, bella ed asfaltata, è intersecata dal doppio cordone metallico della telefonata, sulla quale scorrono i vaghi sospesi a mezz'aria.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Altre cose

Quindi del basso elettrico dell'autocarro si è tentati a scriverne il carcio di ogni carro. D'ogni autocarro si fa un "sentire" se qualcosa vi sia che trasmetta il grande centro vortice. L'autocarro corre veloce e solista alla parte di Casale, si riesce a vedere un grosso carro carico di casse inconfondibili.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

Si è in pieno dominio dell'industria cementiera. Non è molto, ma per qualcosa, la casa di Casale, che si si avvicina alla piazza nella quale la terra muta aspetto asfittico e con quello mulino i suoi prodotti. Non sarà più il riso, allungato sano e sostanzioso, ma sarà a vite, produttiva di vino generoso.

